



Auskunft zu diesem Bericht unter Telefon: 040 42831-1819 · Fax: 040 427964-552 · E-Mail: Hafen@statistik-nord.de

© Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung – auch auszugsweise – mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung – auch auszugsweise – über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 2005

Tabelle 1 **Schiffsverkehr**

Art	1. Halbjahr	2. Halbjahr	Januar - Dezember		
	2005		2004	2005	Veränderung in %
Angekommene Schiffe	2 396	2 798	4 988	5 194	+ 4,1
Tragfähigkeit (in 1000 t)	2 331	2 731	5 016	5 062	+ 0,9

Tabelle 2 **Güterverkehr der schleswig-holsteinischen Verkehrsbezirke**

Nr.	Verkehrsbezirk	1. Halbjahr	2. Halbjahr	Januar - Dezember		Veränderung in %
		2005		2004	2005	
1000 t						
013	Friedrichstadt	0	4	6	4	- 33,3
014	Itzehoe	1 234	1 325	2 579	2 559	- 0,8
015	Kiel	103	113	268	216	- 19,4
016	Neumünster	58	80	150	138	- 8,0
018	Lübeck	266	327	379	593	+ 56,5
019	Segeberg/Ratzeburg	197	297	466	494	+ 6,0
Schleswig-Holstein insgesamt		1 858	2 146	3 847	4 004	+ 4,1

Tabelle 3 **Containerverkehr**

Art	2004	2005	Veränderung in %
Zahl der umgeschlagenen Container	11 464	9 776	- 14,7
davon Empfang	5 528	4 740	- 14,3
Versand	5 943	5 036	- 15,3
umgerechnet auf 20-Fuß-Einheiten (TEU)	16 261	13 650	- 16,1
davon Empfang	7 810	6 552	- 16,1
Versand	8 451	7 098	- 16,0

Tabelle 4 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins nach Güterarten

Nr.	Güterart	Empfang			Versand			Insgesamt		
		Januar - Dezember			Januar - Dezember			Januar - Dezember		
		2004	2005	Veränderung in %	2004	2005	Veränderung in %	2004	2005	Veränderung in %
		1000 t			1000 t			1000 t		
0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	45,4	88,2	+ 94,3	213,6	182,7	- 14,5	259,1	271,0	+ 4,6
01	darunter Getreide	25,8	63,7	+ 146,9	209,9	177,3	- 15,5	235,7	241,0	+ 2,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	132,5	202,4	+ 52,8	127,4	162,8	+ 27,8	259,9	365,3	+ 40,6
17	darunter Futtermittel	123,5	184,0	+ 49,0	4,5	13,9	+ 208,9	128,0	197,9	+ 54,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	5,2	7,4	+ 42,3	4,6	0,0	- 100,0	9,8	7,4	- 24,5
21	dar. Steinkohle, -briketts	5,2	7,4	+ 42,3	3,5	0,0	- 100,0	8,7	7,4	- 14,9
3	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	759,3	730,8	- 3,8	1 381,0	1 260,5	- 8,7	2 140,3	1 991,4	- 7,0
32	dar. Kraftstoffe, Heizöl	759,3	730,8	- 3,8	1 221,9	1 089,2	- 10,9	1 981,1	1 820,0	- 8,1
4	Erze und Metallabfälle	8,8	5,1	- 42,0	48,9	57,3	+ 17,2	57,7	62,4	+ 8,1
5	Eisen, Stahl, Nichteisen-Metalle	1,8	1,4	- 22,2	8,7	10,4	+ 19,5	10,5	11,8	+ 12,4
6	Steine und Erden	306,9	495,3	+ 61,4	114,6	147,4	+ 28,6	421,4	642,7	+ 52,5
61	dar. Sand, Kies, Ton	69,3	157,5	+ 127,3	107,1	125,1	+ 16,8	176,4	282,7	+ 60,3
7	Düngemittel	135,1	148,5	+ 9,9	42,5	72,4	+ 70,4	177,6	220,9	+ 24,4
8	Chemische Erzeugnisse	217,7	205,7	- 5,5	251,6	192,1	- 23,6	469,3	397,8	- 15,2
84	dar. Zellstoff u. Altpapier	92,1	83,2	- 9,7	147,7	118,2	- 20,0	239,8	201,3	- 16,1
9	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	20,6	14,6	- 29,1	20,4	18,9	- 7,4	41,0	33,5	- 18,3
	Insgesamt	1 633,2	1 899,5	+ 16,3	2 213,3	2 104,6	- 4,9	3 846,6	4 004,1	+ 4,1

Tabelle 5 **Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins
in den Jahren 2004 und 2005**

Nr. des Verkehrs- bezirks	Hafen	2004	2005		
		Gesamtumschlag		Empfang	Versand
		1000 Tonnen			
14	Beidenfleth	.	96,8	95,8	1,0
14	Brunsbüttel	2 253,0	2 156,2	767,4	1 388,8
13	Friedrichstadt	5,5	3,3	0,0	3,3
19	Geesthacht	106,5	109,9	99,8	10,1
14	Glückstadt	158,2	142,8	57,0	85,8
19	Göttin	11,8	34,6	0,0	34,6
14	Hochdonn	28,3	23,6	5,1	18,5
14	Hohenhörn - Nord	11,2	13,8	6,0	7,8
14	Itzehoe	41,9	59,8	41,0	18,8
15	Kiel	267,7	216,3	163,7	52,6
19	Lauenburg	210,8	221,9	122,7	99,2
18	Lübeck	378,7	593,4	295,6	297,8
19	Mölln	131,6	123,2	49,8	73,4
16	Rendsburg	149,6	138,5	126,5	11,9
19	Siebeneichen	5,1	1,4	1,4	0,0
14	Uetersen	85,6	65,4	64,5	0,9
---	Übrige Häfen	1,1	3,2	3,2	0,1
	Insgesamt	3 846,6	4 004,1	1 899,5	2 104,6

Tabelle 6 **Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins in den Jahren 2004 und 2005**

Hafen	2004				2005			
	Ankunft		Abgang		Ankunft		Abgang	
	Schiffe	Tragfähigkeit in 1000 t						
Beidenfleth	136	154	136	154
Brunsbüttel	2 599	2 956	2 605	2 966	2 440	2 695	2 450	2 703
Friedrichstadt	12	6	12	6	6	3	6	3
Geesthacht	133	126	133	126	136	125	136	125
Glückstadt	302	285	301	285	269	271	268	270
Göttin	16	13	16	13	52	40	52	40
Hochdonn	38	33	38	33	34	28	34	28
Hohenhörn - Nord	16	13	16	13	19	16	19	16
Itzehoe	49	55	49	55	67	76	67	76
Kiel	337	311	336	340	296	278	297	295
Lauenburg	320	252	320	252	425	271	422	269
Lübeck	545	504	545	500	765	694	766	695
Mölln	190	169	189	168	171	157	171	157
Rendsburg	258	180	258	180	235	168	235	168
Siebeneichen	6	8	6	8	2	2	2	2
Uetersen	165	103	164	103	136	82	137	83
Übrige Häfen	2	2	1	1	5	2	5	1
Insgesamt	4 988	5 016	4 989	5 049	5 194	5 062	5 203	5 085

Jahr	Beförderte Gütermenge insgesamt	Davon im Verkehr				
		innerhalb Schleswig- Holsteins	mit den übrigen Bundesländern		mit dem Ausland	
			V = E	V	E	V
		1000 Tonnen				
1980	4 475	444	2 037	1 949	13	32
1981	4 305	351	1 902	1 952	17	83
1982	3 413	264	1 432	1 613	18	86
1983	3 223	214	1 523	1 374	41	71
1984	3 273	243	1 497	1 297	94	142
1985	3 022	217	1 416	1 259	67	63
1986	3 289	244	1 618	1 299	51	77
1987	2 953	259	1 572	1 037	29	56
1988	3 387	310	1 571	1 345	48	113
1989	3 206	315	1 495	1 191	82	123
1990	3 409	220	1 657	1 357	99	76
1991	3 269	262	1 547	1 236	84	140
1992	3 201	285	1 468	1 290	59	99
1993	3 470	398	1 510	1 340	77	145
1994	4 280	443	2 024	1 553	79	181
1995	4 317	310	2 035	1 692	129	151
1996	3 770	259	1 859	1 435	100	117
1997	3 671	229	1 745	1 472	51	174
1998	3 871	415	1 938	1 294	76	148
1999	4 084	372	1 998	1 501	45	168
2000	4 227	248	2 052	1 740	41	146
2001	4 078	301	2 122	1 458	61	136
2002	4 788	591	2 145	1 839	92	121
2003	4 623	466	1 774	2 217	72	94
2004	4 301	453	1 537	2 148	66	97
2005	4 462	458	1 777	2 051	54	122

Tabelle 8 **Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen seit 1980** in 1000 Tonnen

Jahr	Brunsbüttel	Kiel	Lübeck	Mölln	Lauenburg	Rendsburg
1980	1 894	510	746	101	9	468
1981	1 836	458	937	75	11	429
1982	1 377	375	625	110	9	347
1983	1 470	265	486	112	3	334
1984	1 638	272	483	122	6	273
1985	1 567	246	412	87	5	294
1986	1 625	307	390	99	4	321
1987	1 524	248	308	75	1	269
1988	1 609	377	512	103	1	221
1989	1 656	282	393	96	2	214
1990	1 699	259	483	133	2	190
1991	1 778	293	463	158	0	187
1992	1 714	224	543	180	0	191
1993	1 993	282	571	182	66	203
1994	2 344	429	636	182	319	190
1995	2 175	377	702	220	322	203
1996	2 137	302	461	127	349	183
1997	2 114	186	513	172	207	176
1998	2 375	343	619	233	90	174
1999	2 300	339	656	217	152	177
2000	2 148	327	588	182	97	204
2001	2 026	402	498	189	537	163
2002	2 037	256	568	149	360	166
2003	2 152	391	431	140	352	185
2004	2 253	268	379	132	211	150
2005	2 156	216	593	123	222	139